CIUDAD-REAL

Marzo 13 JUEVES Año de 1919

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN

AÑO IX—NÚM. 2.448

Redacción y Administración
MERCADO NUEVO, 8
Apartado, núm. 15 — Teléfono, núm. 98

Todos los originales al Director-Gerente

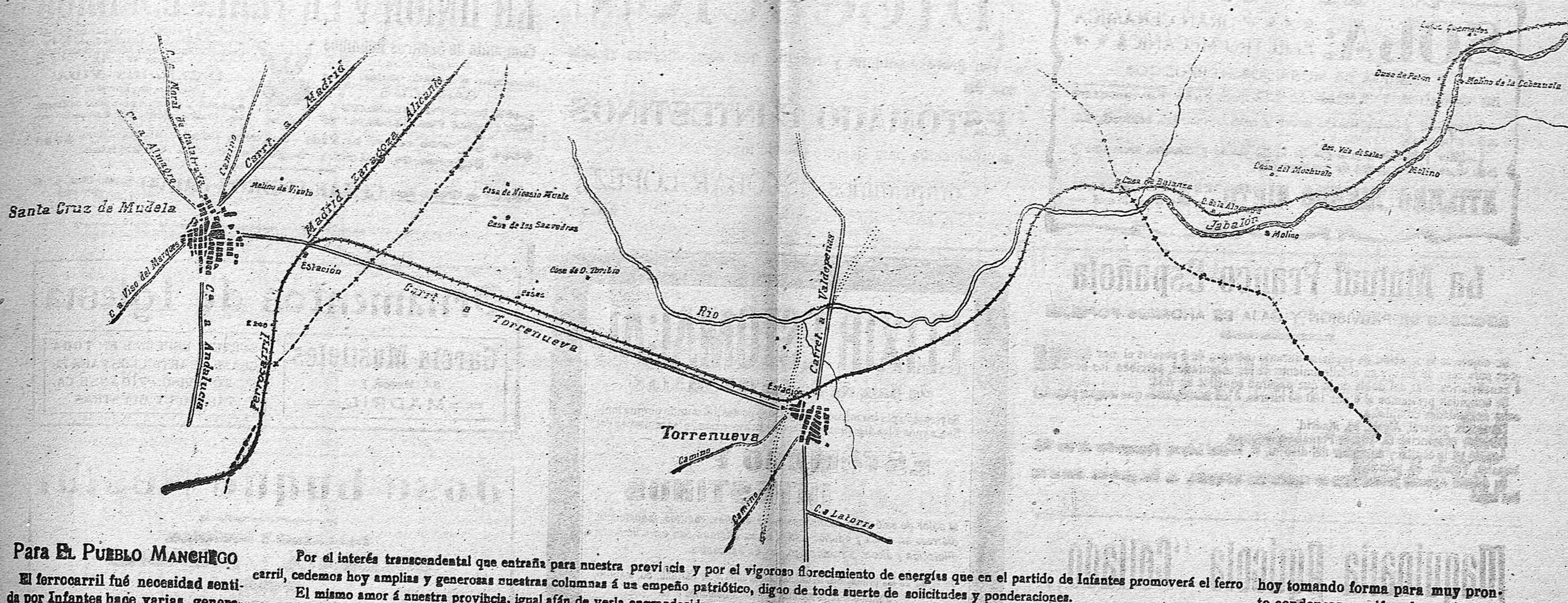
Franqueo Concertado

EXPANSIÓN DE NUESTRAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS

EL FERROCARRIL SECUNDARIO DE ANCHO NORMAL, DE INFANTES Á SANTA CRUZ DE MUDELA.

ES MÁS FACIL Y MÁS SENCILLO DELINEAR TRAZADOS FERROVIARIOS AL AMOR DE LA LUMBRE Ó SOBRE LA MESA DEL CAFÉ, QUE CON EL NIVEL Y LA MIRA PISANDO EL TERRENO. Andrés Rebuelta.

EN TODOS LOS PUEBLOS DE AQUEL DISTRITO SUSCITA LA IDEA GENERALES SIMPATÍAS Y ENTUSIASMOS.



Por el interés transcendental que entraña para nuestra provincia y por el vigoroso florecimiento de energías que en el partido de Infantes promoverá el ferrocarril, cedemos hoy amplias y generosas nuestras columnas á un empeño patriótico, digno de toda suerte de solicitudes y ponderaciones.

El mismo amor á nuestra provincia, igual afán de verla engrandecida que nos moviera á emprender campañas que están en el recuerdo de todos (defensa de los intereses vinícolas amenazados por el encarecimiento de las tarifas; establecimiento y difusión de la red telefónica provincial; abastecimiento de aguas de Manzanares; aspiraciones de Almadén en la última huelga, por citar solo las recientes); la misma fé, repetimos, en un no lejano y asombroso resurgimiento de nuestra Región, nos induce hoy á dar á este proyecto importantísimo para el partido de Infantes, toda la extensión y el estímulo nunca regateado por EL PUEBLO MANCHEGO, á las inteligencias ágiles y á las voluntades fértiles.

El ferrocarril cuyo croquis publicamos tendrá feliz y hermosa realización en la fecha que indica el proyecto.

Por algo es alma de la idea un manchego de calidad: Andrés Rebuelta.

Para EL PUEBLO MANCHEGO

El ferrocarril fué necesidad sentida por Infantes hace varias generaciones. Conforme la agricultura progresaba en aquella zona, urgía más su construcción y, sobre todo, la gran riqueza vitícola, se encontraba ahorcada sin poder de ella obtener los rendimientos pingües que otros mejor situados, conseguían de año en año haciendo enormes capitales, mientras nosotros apenas paladeábamos un medrado beneficio.

Hubo nobles intentos que no acompañó la suerte, y ello produjo una doble corriente de opinión; por un lado, el ansia de conseguir la vía férrea se trocaba en verdadera obsesión, y por otro el recelo, la desconfianza, hija directa de los anteriores fracasos, recubría como parásito toda aspiración, infecundando cualquier propósito. Pero los años no transcurrían en vano, las enseñanzas de otros pueblos no caían en el vacío y todo ello aguijoneó á espíritus optimistas, por no haber palpado tal vez las añejas decepciones para que día por día convenciéndose á sí mismos y atrayendo á otros fuesen pulsando soluciones para dar cima al común deseo.

La génesis de todas las empresas es la misma, pasa por los mismos períodos aunque sus modalidades las hagan parecer distintas. En las que hay fé y entusiasmo, de las que se hace un culto, no fracasan jamás por adverso que sople sobre ellas el aire de la incredulidad ó del pesimismo y aunque éste como roña inevitable se presenta siempre en el vellón más selecto procurando con ahinco romper la fibra del entusiasmo, ennegrecer la blancura de las ilusiones, pues secreción de quienes son incapaces de nada útil, noble ni progresivo, procura ni hacer ni dejar hacer.

Pero es intento vano, el ideal triunfa de todo y más cuando se encuentra asistido por la arrolladora fuerza moral de un pueblo sano y trabajador, digno del más solícito cuidado por las clases directoras que deben procurar su bienestar, dando cauces por donde discurra la riqueza dispersa aumentando así la prosperidad del país.

Precisaba en éste un mayor cuidado que en otros asuntos, pues se caminaba sobre terreno poco firme; no era práctico diluir la iniciación pues los primeros pasos son difíciles de armonizar en muchos, á cada momento precisaba volver la vista para cerciorarse de lo hecho, se imponían sacrificios pecuniarios á priori de lanzar la idea, no habiendo amistad que autorice esta propuesta, y, aun después de espigado, no se caminó sobre ruedas ciertamente. Hubo que abrir compás de espera en más de una ocasión para atender lógicas demandas de unificación de propósitos, no logrados, aún dentro de nuestra amplitud de criterio, tal vez por fundamentales creencias nuestras.

La necesidad sentida era el ferrocarril, pero á este fin cabía ir por medios varios que precisaba fijarlos para desarrollar la iniciativa. No cabía en nuestro intento una línea de amplia longitud, pero sí sentar el primer jalón para que otros, en esta ó posterior generación, lo realicen. Ni una de 40 ni de 100 kilómetros cuyo fin es verter en otras la riqueza de un país, no debe entorpecer la función, debe engranar perfectamente para conseguir regularización en el movimiento, y ésto no cabe hacerlo más que adaptándose completamente á las condiciones de aquella donde ha de afluir. Nosotros dependemos de la gran línea de Andalucía, ella recoge nuestros productos, y ella nos trae los que consumimós; por tanto, su ancho de vía, debe ser el nuestro: así los vagones fudres llegarán sin entorpecimiento á destino, recibiremos directamente los vagones de abonos, etc. y el intercambio se hará en las condiciones de comodidad y baratura que todas las comarcas de España por donde cruza el ferrocarril de ancho normal.

Un trazado de pocos kilómetros y de zona exportadora requería una cantidad de vagones desproporcionado á su tráfico, siendo seguro que nos hubiésemos quedado muchas veces sin unidades para el servicio. Este razonamiento es incontestable y de un peso abrumador que, por sí solo, aunque hay otros que lo abonan, es bastante para no hacer directamente la explotación: por ello, la consecuencia era inevitable; no se podía caminar en este asunto un paso sin someterlo á la consideración de la Compañía M. Z. A., ella nos daría la pauta á seguir, sin su beneplácito era imposible nuestra actuación.

Estamos ya en el momento de la más cordial (aunque particular) acogida, siendo para remate de todo esto, que demuestra el límite de nuestra mútua inteligencia, la designación de técnico que recae en un especializado de los de más relieve de dicha Compañía, que goza de justa estimación en las altas esferas de esa poderosa entidad.

Así como el penitente ó el litigante entregan por completo al confesor ó al abogado su estado de conciencia ó su pleito, pues de otra manera no pueden éstos aconsejar ni dirigir al que los requiera; así nosotros pusimos el asunto en manos de quien podía resolverlo, y esperamos su dictamen para encajar en él nuestra iniciativa, darle forma y llevarlo á la práctica.

Todo se atendió y se pesó: distancia, estructura del suelo, calidad del subsuelo, condiciones de las estaciones de recepción, situación de los poblados en los puntos de soldadura, dirección de tráfico, recogida de éste en el recorrido; aspecto que no pueden razonarse ni desmenuzarse en los límites de un trabajo periodístico, pero que recogemos en gran parte en el folleto que se está preparando.

Naciendo por fin de tal estudio el trazado que hoy sometemos á la consideración de los lectores en este número.

Marcha paralelo á la carretera de Torrenueva, toca en este pueblo que, como sabe, recoge también los productos de Castellar de Santiago, ambos de gran riqueza y espléndido porvenir. Busca en seguida la línea férrea la vega del Jabalón y amorosamente se acoge á su curso, pues no puede haber más seguridad de acierto técnico que cuando un f. c. hermana su trazado con un río de amplia vega y no pronunciada pendiente como el nuestro.

Para evitar grandes movimientos de tierra lo cruza tres veces, una antes de finalizar el término jurisdiccional de Torrenueva, y las otras, casi juntas, entre Mari-Sánchez y Alcubillas.

Antes de estos dos últimos puentes y apenas se encuentra el f. c. con la carretera de Cózar se sitúa la estación de Alamillos, llamada así por ser ese el nombre de la casa más próxima y de aquella zona. Esta estación tiene su razón de ser en partir el gran trayecto entre Torrenueva y Alcubillas, mas recoger todo lo que afluirá por la carretera de Cózar, procedente de los viñedos, de los campos de cereales y de las dehesas más próximas, transformando en bien pocos años los cultivos de vega tan feraz al tener vía de comunicación segura y cercana.

Se ciñe la línea al pueblo de Alcubillas con estación en su recinto, aún recorre el f. c. varios km. en compañía del Jabalón, pero la situación de Infantes reclama abandone á su compañero, y en plano menos fácil que antes, pero sin dificultad técnica alguna, escala por Cañada Gila la altura en que se asienta la patria de Santo Tomás.

Petrificada ésta hoy bajo el peso de su grandeza pretérita, pero conservando aún entre sus cenizas aquel calor y aquella vida suficiente para que al soplo vivificador del f. c. resurja Infantes con el esplendor y pujanza que tuvieron en pasadas centurias la capital del Campo de Montiel, y á su calor los demás pueblos hermanos que la circundan: pues todos en apretado haz, despreciando menudencias deban caminar sin estériles antagonismos á conseguir el bien general.

Por esta rápida descripción hemos visto que el trazado va por algo de lo más rico del partido de Infantes para absolverlo y fecundarlo con más intensidad, dándole todo el realce y toda la vida que reclama á veces su gran suelo.

Manera de realizar esto es paso transcendental, pero el camino es sólo uno: presentar el proyecto á la aprobación oficial dándole así carácter legal, y suscribir una suma que hable eficazmente en taquillas de banqueros y faltriqueras del país. Este era trance de consecuencias metálicas, pero había que darlo, y se dió, saliendo previamente más de 100.000 pesetas como avanzada y completando hasta el millón lo que se comprometía para el futuro. Descartado por lo dicho anteriormente la necesidad de adquirir material móvil alcanza el gasto total á cinco millones y medio en números redondos, siendo su partida más importante la vía que rebasa bastante los dos millones, y el movimiento de tierras, ó sea la explanación, que también traspasa el millón.

El paso, por sí sólo, podía realizar la empresa, pero era peligroso ensayarlo, no porque el entusiasmo fuese parco, ni por carencia de numerario, sino porque falta costumbre de negocios industriales, siendo legión los que sólo quieren ir con las sobras de las rentas y á ésto se precisa invertir capital.

Aparte que cuando una gran zona siente tanto la necesidad de mejora tan apremiante, todos apetecemos atraquen los vagones en nuestros lares y, de no verlo realizado, nos produce el mismo efecto que una aproximación en el sorteo de Navidad, sin pensar que estos asuntos no se pueden manejar á capricho, que los mismos que los inician no ven colmados sus deseos, pues la topografía del país es ley inexorable que no hay manera de eludir, so pena de sucumbir en el intento llevando á la bancarrota la idea por ajustarse al capricho y no á la realidad.

Es más fácil ganar una acción bélica en una mesa de café, que en los campos de batalla, y más sencillo delinear trazas ferroviarias, al amor de la lumbre que con el nivel y la mira pisando el terreno.

El no ver satisfechas antiguas ilusiones, enfría los espíritus y se necesita sobreponerse para reflexionar que no debe considerarse lo que *podíamos haber ganado*, sino lo que *realmente se ha adelantado*, y visto esto último, hacer el sacrificio para que sazone el fruto. Todo ello debe tenerse presente y sólo ofrecer al país lo que con soltura puede abarcar, resultando entrelazados sus intereses con los del ferrocarril.

Este trabajo, último peldaño para atalayar la tierra de promisión, está hoy tomando forma para muy pronto condensar en cifras lo que significará la colaboración del país.

Creemos que con estas líneas mal expresadas, pero sentidas con efusión, se saturarán los lectores de lo que es, significa y manera de realizarse esta magna empresa que parecía difícil de acometer y va á resultar sencilla de ejecutar.

El Secretario de la Directiva,
ANDRES REBUELTA.

¡Seamos optimistas!

En la lucha titánica que tienen que sostener los hombres de iniciativas é ideas, para mejorar las condiciones económicas y medios de transporte de los pueblos olvidados, éstos tienen el deber, para conseguir el desarrollo de una vida nueva, donde está oscilando el porvenir ó la inercia para siempre; una vez pulsada la opinión de todos los pueblos interesados, y vean que éstos imponiéndose sacrificios, en el orden moral y material, están decididos á coadyuvar á la obra de los que vienen trabajando con verdadera abnegación, por el bien de todos es, unirse con voluntad férrea para que vallas y obstáculos queden arrollados ante la fuerza de la razón, que es la que se abre cuando las ideas se funden en una sola, y el troquel donde se junta está modelado con mano hábil é inspiración honrada.

Si estas ideas y estas iniciativas fracasaran por apatía ó egoísmo de los pueblos, que interesa el trazado de la línea que ha llegado, por el trabajo y la constancia de unos pocos hombres de buena voluntad de nuestro distrito, á ser ya una esperanza para todos, no podríamos culpar á los inspiradores, que han trabajado y siguen su obra de verdadero desinterés, á pesar de los sinsabores recogidos; tendríamos que culparnos á nosotros mismos, á los labradores, al comercio y á la industria, que no reconociendo los inmensos beneficios y el porvenir que lograríamos á nuestros hijos, nos entregamos á la indiferencia, dejamos para el mañana, lo que mañana no se puede conseguir, seguimos mirando y pensando en el egoísmo propio, y por interesados nos hacemos pesimistas no... no es este el camino; debemos ser optimistas desinteresados siquiera por esta vez, que jugamos el todo de nuestra vida agrícola, y unido á nuestro esfuerzo debemos también molestar, para que molesten á los que nos molestan con tanta frecuencia pidiéndonos votos y censos enteros, y hoy en un asunto de tan vital interés para este distrito, no solamente no se ponen al frente de este asunto para ganar opinión, sino que enmudecen, no dan señales de vida, porque ni una sola voz se ha oído en defensa nuestra... han hecho mutis.. pues por su mutismo, hablamos nosotros.

Torrenueva. JUSTO RODRÍGUEZ

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) Vitoria

La Casa más importante de España en el ramo de construcción de

MAQUINARIA AGRÍCOLA

con gran número de Sucursales para la venta.

Especialidad en arados de vertedera giratoria y fija, construídos con aceros de superior calidad.

ARADOS TRISURCOS, CULTIVADORES, GRADAS CANADIENSES Y DE ZIG-ZAG, DESTERRONADORAS DE ESTRELLAS, MOLINOS TRITURADORES, SEGADORAS, TRILLOS, AVENTADORAS, MOTO-BOMBAS, BOMBAS DE TRASIEGO, ETC., ETC. — FARDOS DE HILO SISAL LEGÍTIMO PARA ATADORAS; EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA. — *Escribir solicitando precios y condiciones á*

Ajuria y Aranzabal (S. A.) Calatrava, núm. 5. — CIUDAD REAL

SOLA: GRAN CERÁMICA ELECTRO MECÁNICA

Y FÁBRICA DE MOSÁICOS HIDRÁULICOS

DE VARIADOS Y ELEGANTES DIBUJOS PARA PAVIMENTOS

Teja plana y árabe, ladrillo hueco y macizo, tuberías, baldosín, canales y fuentes.

Ladrillo refractario, azulejos de todas clases y dibujos, cemento y toda clase de materiales de construcción.

AVELINO JURADO NIETO — Puerta de Granada — Ciudad Real

¡DIGESTION!

Por graves, antiguas y rebeldes que sean vuestras afecciones del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

desaparecerán para siempre usando los

"Comprimidos ESCOBAR LÓPEZ,,

(Piden se en Farmacias y Centros de Específicos) Núm. 2

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

A PRIMA FIJA

Domiciliada en MADRID: Olózaga, núm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Ptas. 12.000.000

Primas y Reservas: Ptas. 55.508.987'20

Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por Siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad-Real durante el año 1918, Pesetas 34.237'19

INCENDIOS - VIDA

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

Seguros sobre la Vida - Seguros contra incendios

Seguros de Valores - Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Santos Diez, n.º 6

La Mutual Franco-Española

SOCIEDAD DE PREVISION Y CAJA DE AHORROS POPULAR

Su objeto es la creación de capitales durante entregas de 5 pesetas al mes durante 10 años para caso de vida, y en el fallecimiento de los suscriptores, perciben los herederos ó beneficiarios, más del doble de lo que pagaron aquellos en vida.

Se conceden préstamos al 6 por 100 de interés, á los suscriptores que tengan pagadas cinco anualidades completas.

Dirección general, Alcalá, 35, Madrid.

Director provincial, D. Tomás Peradalta ...

Agentes en la capital y ... del distrito ...

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Ornamentos de Iglesia

García Mustieles

34, Mayor, 34

MADRID

SURTIDO ESPECIAL EN TODA CLASE DE ARTÍCULOS PARA EL CULTO DIVINO.—PÍDANSE CATÁLOGOS Y MUESTRAS

Maquinaria Agrícola "Collado,,

(Antes Talleres COLLADO)

SEGADORAS, ATADORAS, AGAVILLADORAS Y AVENTADORAS

Grandes Talleres y Almacén

Barrio de San Antón

ALBACETE

Legítimos arados, solo de acero, de vertedera fija y giratoria, garantizados.

Legítimos trillos COLLADO, tipo 1919, es preferido por todos los labradores.

Reparaciones en toda clase de maquinaria, calderas de vapor, locomóviles, trilladoras, motores tractores, bombas y todo cuanto se relacione con la industria metalúrgica.

Todos los trillos que otra casa vendió con mi nombre el 1917 y 1918, se reformarán al nuevo tipo 1919.

José Luque Nestal

TALLERES Y OFICINAS

COLEGIATA, ... MADRID

Ampliaciones fotográficas ...

acuarela. Reproducciones y toda clase de trabajos fotográficos. Planos, carteles, calendarios y artículos fotográficos para reclamos y anuncios. Casa especial en ... para el regalo de ampliaciones.

Almacenes de hierro, ferretería y cemento

DE

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, 38.—MADRID

Grandes existencias en vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

PUERTAS METALICAS de diferentes sistemas para portadas.

Solicítense precios. Exportación á provincias.

CEMENTOS

de varias marcas, siempre en existencia.

CATALANA

ESPAÑA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN BARCELONA AÑO 1865

... EN CIUDAD REAL

Enrique Pérez, ...

Anuario General de España

(BAILLY BAILLIERE RIERA)

2.000.000 de datos — 5,500 páginas — 2 tomos

CONTIENE: Los nombres y domicilios de los comerciantes, industriales, profesionales y elemento oficial de España y sus posesiones. Reseñas geográfico descriptivas. Indice Geográfico de España. Sección de Balnearios. Sección de Reclamo, etc., etc.

ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS, S. A.

Consejo de Ciento, 240.—BARCELONA

Teléfono A. 3509.—Telegramas: ANUARIOS

Venta en Ciudad Real.—Librería de CARLOS PEREZ.—Ciudad Real

BESOY

TODO EL MUNDO

LO DICE

No hay miedo á la grippe ni al tifus con el

KINARSOL BESOY

hace desaparecer todas las fiebres, aún las más rebeldes.— Antipalúdico poderoso.—Desinfectante y reconstituyente; Recetado por los médicos como necesario y especial en la tal epidemia.

EXÍJALO USTED — NADA MÁS EFICAZ

SELLO BESOY instantáneo, calma rápidamente en cinco minutos el dolor de cabeza, los neurálgicos, reumáticos y todos los nerviosos. INOFFENSIVO EN ABSOLUTO.—NO CONTIENE NARCÓTICOS.—PUEDE TOMARSE CON CIEGA CONFIANZA.—EXIJA USTED EL LEGÍTIMO: SELLO BESOY.

SOLO CUESTA 0'30.—NADA MAS EFICAZ

No hay tos por rebelde que sea que resista al tratamiento con el

EUPEPTOL BESOY

Favorece la espectoración, suaviza la garganta, hace desaparecer toda molestia. Sin calmante alguno. Práctico, sencillo, cómodo.—TUBO CON VEINTE COMPRIMIDOS: Pesetas, 0'50.

INDISPENSABLE EN LA ACTUAL EPIDEMIA

No hay miedo ni á la grippe ni al tifus con el

PURGANTE BESOY

Desinfectante poderoso.—Suave, eficaz, rápido, inofensivo.—Solo cuesta 30 céntimos. No hay ninguno que le iguale.—No hay otro que le supere.—Preferido por todas las madres. —Reclamado por todos los niños.—Inconmovible reputación.

LO DICE TODO EL MUNDO



UNA

FABRICA DE BEBIDAS GASEOSAS

con todos sus accesorios necesarios para la misma, seminueva.

Para verla y tratar

Antonio Fabra

Villamayor de Calatrava

LA URBANA

Compañía de Seguros contra incendios

Domicilio Social, París, Rue le Paletier, 8 y 10

DELEGACIÓN GENERAL EN ESPAÑA

Carrera de San Jerónimo, 11 y 13, Madrid

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc., las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito)	5.000.000 de francos
Capital desembolsado	1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía	117.546.000 de idem.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

Ventura Grego — Mejora, 8 — CIUDAD REAL

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros ...

GASOLINA

Esencia pura y rectificada para motores de Automóviles y de uso industrial.

En la semana próxima llegarán á la Farmacia Moderna

¡¡¡5.000 LITROS 5.000!!!

que se venderán al precio de pesetas 1'65 litro.

Dirigirse los pedidos con anticipación á

DON CONRADO LOPEZ PEREZ

Mercado Nuevo, 3 Ciudad Real, pues siendo grande la demanda de este producto, no podrá despacharse mas que por riguroso orden de llegada.



·MEDIO SIGLO DE EXITO·

¡¡¡ESPAÑOLES: NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS!!!

MACHARNUDO FINO

"LA RIVA,,

JEREZ DE LA FRONTERA 91

SE NECESITA

aprendiz adelantado de cajista de imprenta. Para informes dirigirse á ALVARO NAVARRO

Calzada de Calatrava.

CURACION DE LA TOS

Pastillas J. Miró

OFICIAL DE CONFITERÍA

que sepa bien el oficio, se necesita para un pueblo de esta provincia.

Informará Don José Mediavilla, de ABENÓJAR.

Se Vende una Casa de Recreo enclavada en la Aldea del Espíritu Santo (término de Malagón) valorada en 3 250 pesetas.

RAZON

Alfonso X el Sabio, n.º 47, interior.

Anuario general de España

Una obra de inapreciable valor práctico consultivo para todo comerciante, donde puede hallar todos los medios positivos para dar amplio desenvolvimiento á sus negocios y hacerse conocer en todas partes, pues que sintetiza, con la más pulcra minuciosidad de detalles, los nombres y domicilios de los comerciantes, industriales, profesionales y elemento oficial de España y sus posesiones y cuantos datos y antecedentes afectan al comercio, industria, agricultura, ganadería, minas, etc. etc., y una reseña geográfica, histórica y estadística general de la nación y particular de cada población; Ferrocarriles, Correos, Telégrafos y Teléfonos, más un índice geográfico de España y otro de industrias, es el *Anuario General de España*, (Bailly-Baillière—Riera), que ha llegado al máximun de popularidad á que puede aspirar un libro de esa índole.

La edición de este año que acaba de publicarse, está enriquecida por una nueva sección en la que se anuncian importantes Balnearios, constituyendo una Guía de gran utilidad para los que concurren ó tengan que concurrir á esta clase de establecimientos.

A los compradores de este libro se les regala seis preciosos mapas en colores correspondientes á las provincias de Toledo, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Badajoz y Cáceres.

Se halla de venta al precio de *40 pesetas* en los principales librerías y en la casa editora, Consejo de Ciento, 240 Barcelona.

En Ciudad Real, librería de Carlos Pérez—Feria, 7.

Ciudad Real: Imp. de Enrique Pérez.

Una berlina

seminueva ó en buen uso, se vende. Informarán en esta Redacción.

Si V. se dedica á alguna industria ó negocio, no escatime gastar en anuncio, pues ello, indirectamente, ha de favorecer notablemente su negocio, robusteciendo su antigua clientela y proporcionándole nuevos favorecedores.

Si en la actualidad no es V. anunciante, hágase porque con ello no perderá la venta de sus productos que son sustituidos por otros similares.

¿El medio á adoptar?

El periódico que con más frecuencia vea en su localidad y provincia, porque este es el medio más seguro de su gran circulación.

AGENTE

productor, formal y competente, hace falta para trabajar por varios pueblos, Compañías de Seguros, anteriormente acreditadas.

Informarán en esta Redacción.

EL UNGÜENTO ALMANSA

es el remedio mejor para curar los granos, grietas, heridas, llagas, quemaduras, reumatismo, tumores, úlceras, uñeros, bubones, diviesos, etc.

Uso facilísimo—Eficacia absoluta Nunca cierra en falso.

DOS PESETAS CAJA.

Depósito: Farmacia de Don Rafael Lamano—Ciudad Real.

Oficina jurídico-administrativa

Director: Don Francisco Herencia, *Abogado*

Mercado Nuevo, 8

Especialidad para los asuntos civiles y contencioso-administrativos.—Gestión de toda clase de negocios en las oficinas del Estado, Centros oficiales, Juzgados, Tribunales. Delegación de Capellanías y Curia eclesiástica.—Instrucción de expedientes administrativos y contencioso-administrativos.—Representaciones y comisiones de Ayuntamientos, comerciales é industriales.

SE VENDE UNA IMPRENTA EN BUEN USO

COMPUESTA DE LO SIGUIENTE:

Una máquina de tintaje cilíndrico IDEAL 31 por 45 centímetros con movimiento á pedal y disposición para motor.

Una idem BOSTON á palanca, 17 por 24 centímetros.

Una guillotina toda de hierro con tres cuchillas; luz del corte 55 centímetros á volante.

Una idem perforadora con escuadras, de 40 centímetros.

Una idem de coser con corchetes de alambre, á palanca y pedal.

Una idem numeradora de cinco cifras.

Una platina de 70 por 105 centímetros.

Dos chivaletes, seis comodines con setenta tipos, orlas varias y diversos clichés.

PARA INFORMARSE EN LA ADMINISTRACIÓN DE ESTE PERIÓDICO

COMPRO TARTAROS Y HECES DE VINOS

DIRIGIR MUESTRAS A M. RODRIGUEZ,

Diputación, n.º 36 bajo.—Barcelona.

Nietos de P. Martín Moreno

BANQUEROS

Representantes de la Compañía Arrendataria de Tabacos. Delegados del Monopolio de Cerillas

DESCUENTOS Y PRESTAMOS

Negociaciones de letras y giros sobre todas las plazas de España y del Extranjero.—Operaciones de Bolsa: Compra y venta de valores.

Se abona a los imponentes de Cuentas corrientes con interés,

A la vista, el 2 por 100 anual.

A 3 meses, el 2 y 1/2 por 100 anual.

A 6 meses, el 3 por 100 anual.

A 1 año, el 4 por 100 anual.

Cartas de Crédito sobre todas las plazas importantes de Expaña y el Extranjero.

CAJA DE AHORROS

A los imponentes en esta Caja de Ahorros, se les abonará el 4 por 100 anual; admitiéndose imposiciones desde una a cinco mil pesetas.

Esta casa se encarga de toda clase de comisiones y operaciones bancarias, en condiciones muy ventajosas y económicas para su clientela.

Casa fundada el año 1840

LA VITICOLA CASTELLANA

Vides americanas de todas las clases y variedades de gran desarrollo y absoluta garantía.

Pedidos á LUIS MORAL, Don Juan Mambrilla, número 31, pral., VALLADOLID.

Se remiten catálogos y se necesitan representantes.

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 CIUDAD-REAL



Empresa eléctrica de Torrenueva

Se traspasa en propiedad por no poderla atender su dueño

Se dan facilidades para el pago y buenas garantías



SON LAS MEJORES DEL MUNDO

para la limpieza y desinfección del aparato *GASTRO-INTESTINAL*. Su uso le evitará toda clase de epidemias.

Constituyen el mejor purgante para: NIÑOS, ADULTOS Y ANCIANOS

Caja con dos pastillas, sólo cuesta 30 céntimos.

CON LAS DOS PASTILLAS PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS Ó DOS PERSONAS MAYORES

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION = DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción y Administración, Mercado Nuevo, 8

APARTADO NÚM. 15 = TELÉFONO NÚM. 60

En esta Administración se admiten toda clase de anuncios á precios convencionales.

ANIS BALMASEDA-Malagón

Lea V. EL PUEBLO MANCHEGO

VINO PINEDO

TÓNICO NUTRITIVO

Infalible contra la ANEMIA, NEURASTENIA, RAQUITISMO, ÚNICO en las ENFERMEDADES CARDIACAS Y NERVIOSAS, PODEROSO ALIMENTO DEL CEREBRO, Sin rival en los casos de AGOTAMIENTO POR TRABAJO INTELECTUAL INTENSO

La Estrella

Sociedad Anónima de Seguros genuinamente Española

Domicilio Social: MADRID, Espoz y Mina, 6.

CAPITAL DESEMBOLSADO: *Pesetas, 5.000.000*

«LA ESTRELLA» tiene constituído el depósito que exige la Ley.

Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes terrestres.—Seguros de rentas vitalicias inmediatas.—Seguros contra incendios de la cosecha.—Seguros de paquetes postales.—Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano.—Banco de España.—Banco de Gijón.—Banco Asturiano de Industria y Comercio.—Banco español del Río de la Plata.

Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de España

Anuncio autorizado por la Compañía general de Seguros con fecha 5 de Mayo de 1911.

SUBDIRECTOR en Ciudad Real: LUIS MUÑOZ

Biblioteca Reconquista

PRIMER VOLUMEN

VIDAS HUMILDES

por LUIS LEÓN

Suscripciones á la Biblioteca y demandas del Primer volumen en la Administración de este periódico, y en Madrid, Barquillo, 4 y 6.—Prensa Asociada.

PAPEL CARBON

azul, violeta y negro, á 17 pesetas las 100 hojas.

En paquetes de 25 hojas á 4'75 céntimos. Se venden en la Imprenta de «El Progreso Manchego». Libertad número 4. Ciudad Real.

COMO EN AMERICA

Publicada en la *Gaceta* de 26 de Marzo último una Real orden disponiendo no se suspenda este año en España la matanza de cerdos para procurar el abastecimiento de carnes de un modo regular y evitar las constantes elevaciones de precios, se hace más que nunca indispensable el rápido engorde de los cerdos y la seguridad de librarlos de empachos y otras graves enfermedades de que siempre se hallan amenazados. ¡¡Acordáos de que sólo se consiguen estos fines con el uso del producto «SUS».

Dirigirse á: Del Amo, del Pozo y C.ª, ganaderos. General Zabala, 12 (Prosperidad), Madrid.

CUPÓN REGALO

A todos nuestros lectores

EL PUEBLO MANCHEGO deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de Ciudad Real puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente *una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros*, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello hemos firmado un contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada *ampliación* venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, solo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración tres pesetas, noventa y cinco céntimos acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá obtenerse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona habrá de abonarse una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES

como el presente, dan derecho á una AMPLIACION FOTOGRAFICA.

REGALO DE

El Pueblo Manchego

NAZARNORIMA PURGANTE JAPONÉS Puramente vegetal

Es el mejor.—Una verdadera golosina.—Solo cuesta 25 céntimos.—Se toma con agua, tila, te, leche (ó echándolo en la boca y un sorbo de cualquiera de estos líquidos).—De venta en farmacias y droguerías.—Es suave y agradable, sin substancias minerales.—**Depositario: Vicente Gimeno,** Puertollano (Ciudad Real).

EL ALCALDE DE ALCUBILLAS DICE

Riquezas, vida y prosperidad, dan á todos los pueblos y regiones, las abundantes y buenas vías de comunicación. Para obtenerlas han sido varias las gestiones que diferentes personalidades de este olvidado distrito de Infantes han practicado, pero faltos de fe unas veces y las más por el poco apoyo que á los proyectos han prestado quienes más obligados á ellos estaban, han hecho que no pasen de tales, dejándonos por tanto sumidos en nuestro apartado aislamiento.

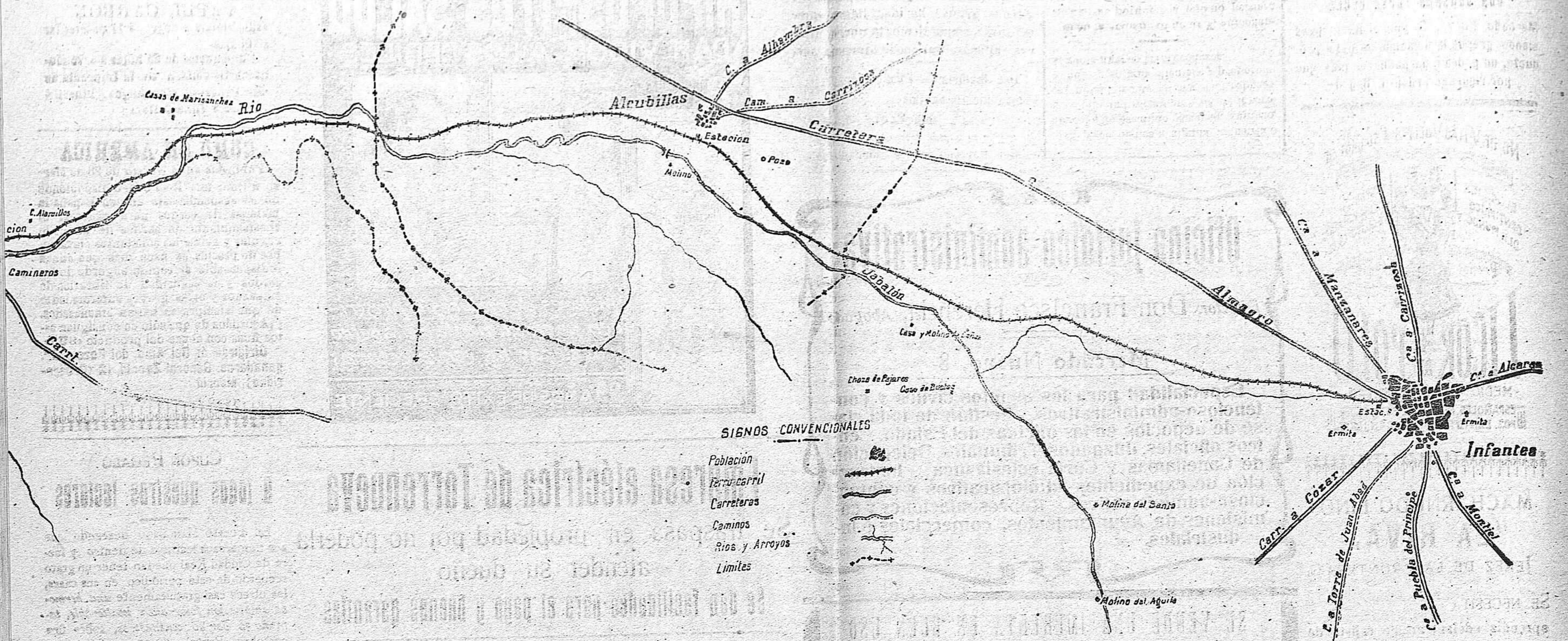
Una nueva iniciativa parte hoy del espíritu inquieto y emprendedor de D. Andrés Rebuelta que, amante de su patria chica, trata de sedimirla y engrandecerla presentando un realizable proyecto de ferrocarril de vía ancha que partiendo de Santa Cruz de Mudela y tocando en Torrenueva, sigue el curso del río Jabalón hasta llegar á Infantes pasando por este pueblo.

Quien conozca los diez y seis que componen el partido de Infantes, su riqueza en cereales y vinos, no se le puede ocultar la positiva mejora que el proyectado ferrocarril entraña para el desenvolvimiento de nuestra industria y comercio, hoy sin vida ni desarrollo. No he de enumerar una por una las ventajas que la feliz idea del Sr. Rebuelta nos puede proporcionar por ser sobradamente conocidas, pero sí deseo hacer constar que su iniciativa nos traza el camino que nos ha de conducir á salir del aislamiento en que vivimos. Siguiéndolo hallaremos á su terminación la holgura, el bienestar y la riqueza. Pueblos hay que para conseguir factores tan importantes para la vida, trabajan, luchan y se sacrifican. Para conseguirlos, nosotros no necesitaríamos llegar á tal extremo, bastaría con que sacudiéramos la inercia en que ha tiempo estamos sumidos y uniéndonos todos cooperaremos con nuestro esfuerzo á que el proyectado ferrocarril se convirtiera en realidad, con lo que á la vez que obtendríamos grandes mejoras y pingües ganancias en la venta de nuestros productos, demostraríamos que no somos insensibles á las corrientes de progreso que el siglo en que vivimos nos traza.

No he de terminar estas mal pergeñadas líneas sin dar al Sr. Rebuelta mi sincero aplauso por su feliz iniciativa y alentarle para que prosiga sus gestiones hasta conseguir que su proyecto deje de serlo para convertirse en realidad; haciéndole saber á la vez que para su logro no le faltará el decidido apoyo de su affmo. s. s.

FRUCTUOSO ARROYO,
Alcalde presidente.

Alcubillas Marzo 1919.



HABLA EL DUQUE DE SAN FERNANDO

Por qué no he querido hablar antes del ferrocarril

Aun cuando por haber ostentado la representación del distrito de Infantes, y, por consiguiente, de los pueblos que comprende el trazado del ferrocarril que nos ocupa, estaba obligado á decir algo de esta obra, no he querido hacerlo hasta que requerimientos de EL PUEBLO MANCHEGO—que tanto se interesa por cuanto atañe á la región—y de mis amigos de Infantes y sus pueblos, me deciden á ello; ya que no puedo negarme á la indicación del periódico que con tanta amabilidad y benevolencia acogió siempre mis artículos, si artículos pueden llamarse, y porque á mí me es muy agradable poder comunicar á los manchegos tan grata noticia. Mas no lo hago para alabar, como quisiera, este proyecto, porque ello significaría inmodestia por mi parte, y aunque, á veces, es preferible la inmodestia cuando es la verdad, á la modestia cuando es hipocresía, creo que no debo hacer grandes elogios de lo que considero como cosa propia, por el mucho cariño con que siempre pensé en la realidad de lo que casi todos creían una fantasía ó un ardid político. Tampoco he de elogiar á los iniciadores de la obra, porque todos los que componen la Sociedad organizadora de ella, están unidos á mí por los vínculos de la sangre, y podría creerse por algún mal intencionado, que nunca faltan, que aprovechaba la invitación de EL PUEBLO MANCHEGO, para dar á mis parientes y á mí mismo, lo que periodísticamente se llama «un bombo».

Por estas causas, no quería hablar del ferrocarril de Santa Cruz de Mudela á Infantes, pero hoy que lo hago diré sencillamente que á la realización de esta obra, nos lleva un gran amor á la Mancha y al distrito de Infantes, pues consideramos que histórica, espiritual ó materialmente, como quiera que se mire, Infantes tiene derecho á entrar en la rueda del progreso é ir á la cabeza de otros tantos pueblos que han revivido, é incluso que se han creado, á la sombra de las líneas férreas, por la riqueza que representa—hoy más que nunca—la facilidad de comunicaciones.

Un poco de historia

Extraño parece si se mira hacia atrás y se deja correr la imaginación á otros tiempos pasados, el actual estado de Infantes, pueblo que, como su historia nos dice, llegó á tener—cuando no existían ferrocarriles—tanta importancia como la misma capital de provincia, y para convencerse de ello, basta con recorrer sus calles y mirar los pórticos de sus casas, enfrontadas con escudos de armas que rememoran pasadas grandezas y nos hablan de ricos hijos hidalgos que tenían allí sus casas solariegas. Y esto mismo adviértese también, por las dimensiones de sus viviendas, por su censo actual,—que se conservan en igual estado desde hace multitud de años—y por mil detalles que sería prolijo enumerar.

Pero un buen día aparecieron las líneas de hierro que habían de cambiar la vida atávica de los pueblos, para donarles una nueva vida, de más progreso, de más actividad; para despertarlos del sueño en que dormían, intensificando sus industrias, sus «agriculturas», creando otras nuevas fuentes de riqueza, quitándoles su vida monótona para llevar á ellos el vértigo del progreso y la civilización. Y en esto, como en todo, unos pueblos fueron postergados y otros favorecidos por la suerte, é Infantes, el mayor pueblo, entonces, de la provincia, el de más población, el de más riqueza básica, inexplicablemente postergado, vió como año tras año, los pueblos que antes apenas si eran aldehuelas, iban creciendo en una mágica floración de industrias y se convertían en centros fabriles importantísimos, mientras él quedaba á la zaga, sin comunicaciones apenas; sin industria casi, como un rincón olvidado en la hidalga tierra.

Lo que representa el ferrocarril

Y nosotros que amamos á Infantes, que en él tenemos nuestros intereses espirituales y materiales, queremos que á él vuelva su esplendor, que en él también, se levanten estaciones y atruenen sus calles, hoy dormidas y silentes como las de una vieja ciudad árabe, el estruendo de los trenes, el silbo de las locomotoras; que á la sombra del ferrocarril, y bajo su amparo, se levanten las fábricas y el humo de sus chimeneas sea como una demostración de su vida jocunda, como un incienso de gracias á Dios; que se despierte de su letargo para que viva, para que trabaje, para que luche y venza; porque vencerá y volverá á colocarse á la cabeza de los demás pueblos de la provincia.

Esto es lo que nosotros queremos, esto es lo que esperamos y conseguiremos, porque estamos seguros de que ningún infanteño se negará á prestar su concurso á lo que representa la vida, el progreso, la civilización y la riqueza, pues aun cuando no sea más que mirando los beneficios materiales de cada uno, deben tener en cuenta que este ferrocarril representa para todos un aumento del 50 por 100 en el valor de la propiedad particular. Y no solo á los propietarios de Infantes, y á Infantes, les hablo, sino á todos los pueblos que comprende la zona del ferrocarril, y á aquellos otros que aún cuando no estén en su «término» se encuentren beneficiados por él.

Nuestras esperanzas y nuestros deseos

En cuanto á nosotros, estamos llenos de fé y de entusiasmo y haremos los más grandes sacrificios por la consecución y finalización pronta de esta magna obra. Para mí, ha dejado de ser un proyecto, para convertirse en una halagadora realidad. En mi ánimo no cabe la duda. Tengo la seguridad absoluta de que se realizará y de que se realizará pronto, y la parte que yo tengo y la modesta colaboración que yo preste y cuantos sacrificios hoy haga, los consideraré muy pagados el día que vea llegar á Infantes el ferrocarril, y piense que yo también fuí iniciador—aunque modesto—de este beneficio. Será la satisfacción del deber cumplido, pues como deber había tomado sobre mi conciencia la realización del proyecto que algunos miraban como una fantasía. Muchos sinsabores hemos sufrido, pero todos desaparecen bajo la alegría y entusiasmo que hoy nos anima.

En cuanto al éxito que del ferrocarril esperamos ¿que he de decir? Repetiré que espiritual y materialmente, todo el distrito de Infantes la Mancha en general, ganará con ello.

No he de demostrar esto con cifras y cálculos, pues no es trabajo que cuadre en estas líneas, y el temor de cansar á mis lectores y el de abusar de la amabilidad del director de este periódico, me hacen desistir de ello, máxime cuando la sociedad organizadora, en sus trabajos de propaganda y en tiempo pertinente, repartirá folletos con toda clase de datos á aquellas personas que crea oportuno y á las que lo soliciten, y solo me remito á demostrar el fundamento de nuestras esperanzas con el ejemplo que nos dá el Tomelloso, donde un puñado de hombres de buena voluntad llevaron, al llevar el ferrocarril á costa de sacrificios, reuniendo un puñado de pesetas y consiguiendo con el crédito el resto que era la mayor parte, la vida y la riqueza.

Y teniendo Infantes y su distrito más producción agrícola, ganadería y vinícola, más riqueza básica en fin, y contando como contamos con una base firme para la realización del proyecto del ferrocarril de Santa Cruz de Mudela á Infantes, ¿qué hemos de temer?

Confiemos. La obra es grande, pero la unión dá fuerza y como yo confío en que todos prestarán su concurso, no puedo menos de creer en un éxito superior á nuestros deseos, porque todos unidos, todo lo podremos.

EL DUQUE DE SAN FERNANDO.

Madrid. Infantes 6—3—919.

EL RESURGIMIENTO DE INFANTES

Ante el requerimiento que EL PUEBLO MANCHEGO me hace invitándome á consagrar unas cuartillas al proyecto de ferrocarril, que enlazará este pueblo con el de Santa Cruz de Mudela, me veo precisado á tomar la pluma, abrigando por una parte el temor que invade el ánimo de quien en raras ocasiones escribiera para el público pero la interior satisfacción que causa el poder complacer á los amigos y la consideración de que al mismo tiempo con ello tal vez allegamos un granito de arena, como vulgarmente se dice, á la magna obra que tantos y tan inmensos beneficios habrá de reportar al pueblo que la divina Providencia quiso confiar á los trabajos ministeriales de este pobre cura. No es ciertamente la de salvar las almas, con ser la primera y principal, la única misión que la Iglesia encomienda á sus ministros, sino que quiere también que trabajen por procurar el engrandecimiento y bienestar material de los pueblos, y á esto les incita con exhortaciones continuas y les alienta con el ejemplo de sus más insignes Prelados. Recientes están por lo que á nosotros respecta, y no he de hacer incapié en detallarlos, los trabajos del Iltmo. Sr. Irastorza en pro del desarrollo de las obras sociales, y por lo que á la de nuestro ferrocarril se refiere, su hermosa carta contestación á la de don Andrés Rebuelta publicada no hace muchos días en las columnas de EL PUEBLO MANCHEGO.

Como, pues, podrán extrañarse, aun aquellos que dicen que la misión del sacerdote debe circunscribirse al estrecho recinto de la sacristía, de que el cura de Infantes «eche su cuarto á espadas» cuando del proyectado ferrocarril se trata? Durante el poco tiempo que llevo residiendo en este pueblo, suficiente desde luego para compenetrarme con sus vecinos y sentir como propias sus alegrías y sus tristezas, su felicidad y sus desgracias, he podido observar la grande cuanto urgentísima necesidad de un ferrocarril que nos pusiera en *comunicación con el mundo;* y no se crea resulta exagerada esta frase, pues bien sabemos por estos pueblos las dificultades que han de vencerse, y en miles de ocasiones la imposibilidad en que nos encontramos, para emprender un viaje de treinta y más kilómetros á través de una carretera que solo ha tenido de tal el nombre. Y, qué he de decir de los gastos y de las pérdidas que se ocasionan en el transporte de granos, vino, etc.?

Imposible é increible resultaba que no se encontrase quien se atreviera á emprender la construcción de una vía férrea, sobre todo después del ejemplo que nos dieron que nos dieron los pueblos de Argamasilla de Alba y Tomelloso que en pocos años: cinco, han logrado centuplicar su tráfico obteniendo con ello inmensas ganancias y acrecentando considerablemente su importancia comercio industrial. ¿Es que por ventura los pueblos todos del partido de Infantes, los cuales más ó menos inmediatamente habrán de aprovecharse de esta vía de comunicación, así como algunos de las provincias de Albacete y Jaén, no han de proporcionar los recursos que se necesiten para su construcción y sostenimiento? No lo creemos, y sin duda tampoco lo han creído así las ilustres personalidades que han constituido la empresa para la realización de lo que, como no ha mucho tiempo atrás decía en una de sus crónicas el Sr. Almarza, nos viene pareciendo un sueño. Grande es el entusiasmo que los proyectos de ahora despiertan en estos buenos manchegos, y quiera el cielo que no se vean defraudados, como sucediera tantas otras veces; lo que importa es que se aunen las voluntades y que todos en las medidas de nuestras fuerzas laboremos en esta obra, que ha de marcar el principio del resurgimiento de este rincón de la Mancha, por la feracidad de su suelo y por las virtudes cívicas de sus moradores digno de mejor suerte.

OROSIO SANCHEZ
Cura párroco.

Infantes y Marzo 919.

ASPECTOS DE LA CIUDAD

Ateneo

Mañana á las seis de la tarde se continuará la sesión de la Junta general suspendida el 1.º de los corrientes por lo avanzado de la hora.

Entre los extremos de la convocatoria, figura el de la elección de secciones y como de la labor de éstas, depende la vida ó muerte del Ateneo, conviene que todos los socios amantes de la prosperidad del primer centro cultural de la Mancha, asistan mañana á la sesión para elegir personas competentísimas y de probado interés por el Ateneo.

Ecos de Sociedad

Día de «días»

Mañana, día de Santa Matilde, celebran su fiesta onomástica las señoras de Retamero y Prado, y las bellas señoritas Matilde Serna, Matilde Loeches y Matilde Andrade.

Conferencia Telefónica

El día en Madrid

Madrid 13 11'50 m.

Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró el Consejo de ministros en la Presidencia.

A la salida se facilitó á los periodistas la siguiente nota:

Los ministros de Gobernación y Abastecimientos dieron cuenta de las conferencias y gestiones habidas con los patronos y obreros del ramo de construcción.

Para éstos se ha fijado en ocho horas el tiempo de trabajo y para la asignación de jornales mínimos se nombrarán Consejos compuestos de 3 obreros, 3 patronos y 3 arquitectos.

El de Gobernación presentó un proyecto de reformas en los cuerpos de Correos y Telégrafos.

Se aprobaron dos decretos sobre organización de nuevas bases en la situación de subalternos de Correos y personal de vigilancia en Telégrafos.

Un banquete

Los reformistas preparan un banquete en honor del expresidente del Consejo de ministros inglés Mr. Asquhit.

El general Berenguer

El general Berenguer estuvo conferenciando largo rato con los periodistas.

Díjoles que se mostraba muy satisfecho de su visita á Marruecos, manifestando que en este punto las relaciones entre Francia y España debían estar de acuerdo.

Relató los sangrientos combates de los franceses en Tafilete é hizo estudio de las posiciones que se pueden tomar sin peligro alguno.

Hoy almorzará el general Berenguer en Palacio invitado por el Rey.

Nuevo gobernador

Ha sido nombrado gobernador de Barcelona el Sr. Montañés.

Estado de guerra

Mañana se declarará oficialmente el estado de guerra en Barcelona, en previsión de sucesos desagradables.

Se asegura que el capitán general de aquella región tiene recibidas órdenes severísimas para averiguar quiénes son los autores de los pasquines colocados en las calles.

Provincias

Madrid 13-11'50 m

Contra una casera

SEVILLA.—En una casa de la calle de Huertas se negó la casera á entregar los recibos á los inquilinos después de haber satisfecho el pago.

Los vecinos se amotinaron apedreando la casa y arrancando las puertas y ventanas.

Todos los cristales quedaron rotos.

Un acuerdo contra los practicantes y curanderos

LEON.—Se ha reunido el Colegio de Médicos de esta capital para tomar acuerdos acerca de la intrusión de algunos practicantes y curanderos de la capital y de la provincia.

Entre los acuerdos tomados figura el de notificar á los farmacéuticos que no despachen en adelante recetas que no estén firmadas por quienes están autorizados para ello.

Los farmacéuticos acordaron adherirse á la propuesta del Colegio siempre y cuando que éste garantice la asistencia de todos los enfermos.

El Colegio ha remitido circulares á todos los médicos de la provincia dándoles instrucciones y ordenándoles que bajo ningún concepto consientan el intrusismo.